

## BUDŻET OBYWATELSKI 2022 – VI edycja (odbył się w 2021 r.)

Lp.	Tytuł i lokalizacja projektów	Szacunkowy koszt realizacji projektu	Opis projektu	Łączna liczba oddanych głosów ważnych
1	<b>Pumptrack Unia</b> Lubliniec, w rejonie ul. Sportowej	<b>50.000,00 zł</b>	Projekt zakłada budowę utwardzonego toru rowerowego typu Pumptrack w Lublińcu na powierzchni zagospodarowania wynoszącej około 1000 m <sup>2</sup> , o długości toru 100-120m, który może być wykonany w całości lub części z surowców naturalnych, takich jak ziemia i kamień, może być asfaltowy lub modułowy. Dodatkowo wyposażony w plac odpoczynku z ławkami, koszem na śmieci i parkingiem dla rowerów. Pumptrack to specjalny tor, na którym możemy nabierać prędkości i jeździć na rowerze bez pedałowania, dzięki wykorzystaniu balansu ciała i wykonywaniu intuicyjnych, skoordynowanych ruchów "górze-dół" (tzw. pompowania). Pumptrack ma być ogólnodostępny i może być użytkowany przez cały rok. Ma pełnić rolę bezpiecznego miejsca wypoczynku wyłączonego z ruchu ulicznego oraz zapewnić ciekawą zabawę poprzez ruch na świeżym powietrzu. Tor nie wyklucza żadnej grupy wiekowej, przeznaczony jest zarówno dla pasjonatów jak i profesjonalistów, może stać się nie lada atrakcją dla lublinieckich cyklistów, licznie korzystających z miejskich ścieżek rowerowych.	314
2	<b>Zielony Ekoparking nad Zalewem Droniowickim</b> Lubliniec, ul. Droniowicka 45 (plac przed Szkołą Podstawową nr 2)	<b>50.000,00 zł</b>	Projekt polega na budowie min. 10 miejsc parkingowych dla korzystających z rekreacji nad Zalewem Droniowickim, na „Orli-ku”, placu zabaw, skateparku oraz dla rodziców uczniów SP 2 i wszystkich korzystających z zaplecza sportowego w Szkole Podstawowej nr 2. Ogólnodostępny ekoparking wpisze się w zielony krajobraz tego miejsca, poprzez zastosowanie metody, która przekształci parking w zielony zakątek, zamiast tradycyjnej betonowej platformy. Budowa parkingu z miejscem do za-wracania rozwiąże problem wzmożonego ruchu samochodowego przy ul. Stawowej. Parkujące tam samochody, stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa spacerujących, rowerzystów, rodzin z małymi dziećmi, jak również dzieci uczących się w SP 2, które uczęszczają tą drogą do szkoły. Zyskają również mieszkańcy sąsiednich ulic, ponieważ zmniejszy to ruch, który obecnie przebiega bezpośrednio pod ich oknami. Pozostawienie samochodu w bezpiecznym miejscu pozwoli w pełni korzystać z atrakcji zlokalizowanych w tym rejonie miasta. Wykorzystanie metody eko polega na zastosowaniu poduszki żwirowo-piaskowej, następnie ułożeniu rusztów trawnikowych i zasypaniu całości oraz wysianiu trawy, co zapewni naturalną cyrkulację wodną.	186
3	<b>Darmowa kastracja kotów i psów, których właściciele mieszkają w Lublińcu</b>	<b>40.000,00 zł</b>	Projekt dotyczy sfinansowania zabiegów kastracji kotek/kocurów, suk/psów, których właściciele mieszkają w Lublińcu. Akcja będzie prowadzona we wszystkich gabinetach/przychodniach weterynaryjnych, które zgłoszą chęć przystąpienia do niej. Osoby zgłaszające swoje zwierzę do kastracji, będą mogły wybrać gabinet samodzielnie z zaproponowanej przez Urząd Miasta Lublińca listy. Kastracja likwiduje ryzyko wielu chorób, zatem wpływa pozytywnie na jakość i długość życia zwierzęcia oraz jest najskuteczniejszym i najbardziej humanitarnym sposobem ograniczania problemu bezdomności kotów i psów.	158
4	<b>Stop komarom</b> teren całego miasta	<b>30.800,00 zł</b>	Dlaczego należy zadbać o jerzyki: Te małe ptaszki są naszymi naturalnymi sprzymierzeńcami w walce z uciążliwymi owadami, przede wszystkim komarami i meszkami. Jerzyki większość swojego życia spędzają w locie, pojedynczy ptak potrafi w ciągu dnia zjeść kilka tysięcy latających owadów! (wg niektórych źródeł nawet 20 tysięcy). Są dużo bardziej skuteczne i tańsze niż środki chemiczne a przy tym nie są szkodliwe dla ludzi i środowiska. Jerzyki są bardzo czystymi ptakami – odchody wynoszą z gniazda, przez co nie brudzą nimi elewacji. Dlaczego potrzebne są budki lęgowe: Ptaki te pierwotnie gnieździły się w szczelinach skalnych oraz w dziuplach wysokich drzew. Obecnie praktycznie cała populacja zamieszkuje osiedla ludzkie, gdzie gnieździ się na budynkach. Niestety w ciągu ostatnich lat w skutek termomodernizacji budynków (likwidacja szczelin i otworów wentylacyjnych) jerzyki zostały pozbawione miejsc w których mogły się zagnieździć.	125
5	<b>Wieża dla Jerzyków</b> bulwar Okwieki	<b>47.500,00 zł</b>	Nie lubisz komarów? Świetnie, ten projekt jest dla Ciebie. Nasz projekt zakłada postawienie wieży lęgowej dla Jerzyków. Ptaki te łapią od 10 do 20 tys. owadów latających dziennie, ich sąsiedztwo to najłatwiejszy sposób na pozbycie się komarów i meszek. Gatunek ten jest zagrożony i podobne inwestycje, w ostatnim czasie, zwiększyły jego populację o około 20%. Wieże tej firmy stoją już w innych miastach i sprawdzają się dobrze.	124
6	<b>Kaczkomat – automat z karmą dla kaczek i tablice informacyjne</b> Zalew Droniowicki, Bulwar	<b>26.000,00 zł</b>	<b>PROJEKT NIE UZYSKAŁ MIN. 100 GŁOSÓW</b>	39
			Projekt obejmuje zakup i montaż dwóch kaczkomatów (automatów z karmą dla kaczek) i tablic edukacyjnych dotyczących prawidłowego karmienia kaczek. Proponowanymi miejscami są: - Teren przy Zalewie Droniowickim - Bulwar im. Franciszka Grotowskiego lub Bulwar Europejski. Projekt rozwiązuje problem niewłaściwego karmienia kaczek w naszym mieście. Tablice informacyjne spełniać będą funkcję edukacyjną, zarówno dla młodych, jak i najstarszych lublińczan.	

7	<b>Żywa architektura vol. 2</b> Bulwar Grotowskiego	48.600,00 zł	Projekt żywej architektury vol.2 ma za zadanie realizację kolejnych żywych altanek na bulwarze im. Grotowskiego. Projekt przewiduje powstanie dwóch altanek oraz żywego korytarza łączącego ciągi komunikacji ścieżek biegnących na bulwarze. Ekologicznej, rosnące, zazieleniające się elementy, które wzbogacą walory przyrodnicze naszego miasta.	24
8	<b>Przystanek "Zająca"</b> Lubliniec trasa rowerowa zająca między Lublińcem a Kokotkiem	43.000,00 zł	Projekt ma na celu wzbogacenie walorów turystycznych miasta poprzez poprawę infrastruktury tras rowerowych. Trasa rowerowa "zająca" jest jedną z głównych tras rowerowych, oraz wizytówek miasta pod względem "weekendowych" rodzinnych aktywności. Uatrakcyjnając ścieżkę w przystanek rowerowy, wyposażony w stację naprawczą, można wzbogacić ofertę aktywności dla mieszkańców miasta.	26
9	<b>Altana miejska</b> niedawno wyremontowany obszar obok unii	38.400,00 zł	Altana powstanie w Lublińcu przy Stadionie Unia w dalszej części Bulwaru Europejskiego. Altana, utrzymana w nowoczesnym stylu, będzie miała trwałą konstrukcję z drewna z dodatkami metalu. Projekt jest realizowany przez Młodzieżową Radę Miasta, dlatego na altanie zostanie powieszona mała tabliczka z ich logiem i rokiem kadencji. Wieczorami mieszkańcy miasta będą mogli w niej przebywać, ponieważ przewidziane jest oświetlenie.	32
10	<b>Pumptrack dla najmłodszych w Parku Grunwaldzkim</b> Park Grunwaldzki - plac zabaw dla dzieci	50.000,00 zł	Pierwsza część projektu zakłada budowę 50-ciu metrów utwardzonej trasy ukształtowanej w kształt litery S. W kolejnych latach trasa będzie rozbudowywana o kolejne jej elementy. Projekt zakłada niewielkie wzniesienia, na których maluchy wykorzystując ciężar własnego ciała i siłę mięśni, będą mogły "pompować" ćwicząc koordynację i poprawiając kondycję. Projekt zakłada wykorzystanie: Projektu budowlanego Nasypów z kruszywa Prace ciężkim sprzętem Gumowych krawężników Bezpiecznych znaków Regulaminu Projekt wykona zewnętrzna firma: Radtrack, która od kilku lat buduje (singletrack czy pumptrack) w Polsce i poza granicami kraju trasy dla pasjonatów jazdy na rowerze.	61
11	<b>Schodki na Unii</b> Lubliniec ul. Sportowa (dawno boisko Unii)	49.500,00 zł	Wyremontowanie starych trybun przy boisku dawnej Unii. Zrobienie z niej bezpiecznych schodków do siedzenia które będą sprzyjały wspólnym relacjom wszystkich mieszkańców. Miejsce do spotkań, odpoczynku czy w przyszłości jako trybuny gdyby powstały w pobliżu inne atrakcje. Bardzo wielu mieszkańców Lublińca ma wielki sentyment do tego miejsca.	55
12	<b>Huśtawka z książką - naturalna strefa relaksu</b> Lubliniec, Skwer Rodziny Stein	45.000,00 zł	Projekt dotyczy zamontowania huśtawko-ławeczki z pergolą oraz małej biblioteczki na Skwerze Rodziny Stein w Lublińcu. Będzie to kolejny element wzbogacający nasze miasto o miejsce relaksu wśród zieleni (pergolę można w przyszłości ubogacić zielonymi, pnącymi się roślinami). Dodatkowym atutem jest biblioteczka, do której mieszkańcy mogą przynosić książki, z której mogą je wyjmować i czytać właśnie na huśtawce, a nawet wypożyczać książki do domu. Projekt łączy w sobie elementy rekreacji, zamiłowania do natury i czytania książek, a także zwraca uwagę na postać patronki naszego miasta. Wzbudzi sympatię mieszkańców Lublińca i przyjezdnych gości. Stanie się kolejną piękną wizytówką miasta. Pozwoli także na odpoczynek i "złapanie" dystansu w dzisiejszych czasach, kiedy wszyscy jesteśmy zmęczeni pandemią koronawirusa. To zaproszenie do klimatycznego miejsca na chwilę wytchnienia.	70

13	<b>Drzewa na ul. Lompy</b> ul. Lompy	<b>26.100,00 zł</b>	Zakup, ustawienie donic i wykonanie nasadzeń drzew i roślinności okrywowej w zakupionych pojemnikach. Proponowane miejsce ustawienia donic na ul. Lompy. Wzór donic dostosowany do estetyki miasta. Zakup i montaż ławek dopasowanych do donic tak aby tworzyły spójną całość. Gatunek roślin powinien być dostosowany do wymogów stanowiska i pojemników. Nasadzenie poprawi zarówno wygląd ulicy Lompy jak również poprawi jakość powietrza w ścisłym centrum miasta, ustawienie ławek stworzy nowe miejsce odpoczynku dla mieszkańców.	28
14	<b>Zaczytana ławka Jana Fikusa seniora</b> Taras Lubiteki w Lublińcu	<b>16.000,00 zł</b>	Zaczytana ławka. Ławka to artystyczny ozdobny miejski mebel, odporny na warunki atmosferyczne w formie otwartej książki. Projekt łączy w sobie kilka ważnych funkcji oraz elementów edukacyjnych. Jedną z nich jest upamiętnienie lublinieckiego historyka – amatora Jana Fikusa Seniora a także jego ukochanego miasta, gdyż chciałbym aby projekt graficzny ławki nawiązywał do tego autora oraz samego Lublińca. Jest to także promocja czytelnictwa, gdyż osoby zwiedzające mają okazję pobrać bezpłatnie utwory literackie w formie audiobooka za pomocą kodów QR umieszczonych na tabliczkach opisujących każdą ławkę. Link: <a href="https://youtu.be/EPVavi4JKRk">https://youtu.be/EPVavi4JKRk</a>	67
15	<b>Lubliniec miasto komandosów</b> Świat	<b>42.000,00 zł</b>	Działania budujące wizerunek miasta Lubliniec są kierowane do wielu grup społecznych oraz akcentują różne „wyjątkowości” miasta. Jednym z nich jest posiadanie elitarniej formacji wojskowej, popularnie nazywanej „Lublińcem”. Projekt ma na celu poszerzenie wiedzy o mieście jego ludziach i instytucjach. Będzie skutkować poprawą naboru kolejnych żołnierzy oraz zwiększoną liczbą gości na imprezach sportowych. Ma to bezpośrednie przełożenie na sytuację gospodarczą: wpływy z podatków, zwiększenie obrotu gospodarczego i inwestycje w mieście i okolicy. Cele będą zrealizowane poprzez wydanie: 1. Bezpłatnego e-booka specjalnej edycji bestsellera „LUBLINIEC.PL Cicho i skutecznie. Tajemnice najstarszej jednostki specjalnej WP”. Będzie on przygotowany do bezpłatnego pobrania min. przez mieszkańców Lublińca oraz innych zainteresowanych tematyką osób. 2. E-book zostanie uzupełniony o rozdział zawierający rys historyczny, statystyczny i promocyjny miasta. Przygotowany przez UM w Lublińcu przy współudziale osoby z zewnątrz (stąd dodatkowy koszt) . Wydanie będzie dostępne i możliwe do pobrania na stronie Urzędu Miasta.	60
16	<b>Rozbudowa parkingu przy jednostce wojskowej</b> Projekt rozbudowy parkingu dotyczy pobocza drogi do Kanału Grunwaldzkiego w Parku Leśnym. Jest to przedłużenie ulicy Grunwaldzkiej.	<b>45.000,00 zł</b>	<b>PROJEKT OTRZYMAŁ OCENĘ NEGATYWNĄ</b> Projekt dotyczy rozbudowy parkingu przy jednostce wojskowej wzdłuż drogi prowadzącej do Kanału Grunwaldzkiego od strony lasu. Będzie to uzupełnienie obecnego parkingu o nowe, kolejne 90 metrów poprzez wysypanie i wzmocnienie nawierzchni destruktem asfaltowym. Drzewa, które rosną na terenie planowanego parkingu zostaną zachowane. Projekt jest ważny, ponieważ rozbudowa parkingu zwiększy ilość miejsc do parkowania. Projekt rozwiązuje problem niedoboru miejsc parkingowych w bliskim sąsiedztwie jednostki wojskowej. Projekt będzie służył osobom pracującym w jednostce wojskowej lub w bezpośredniej okolicy, a także pomocny będzie dla mieszkańców Lublińca odwiedzających Park Leśny.	-
17	<b>Sensorycznie i aktywnie</b> Lubliniec, ul. Droniowicka 45	<b>50.000,00 zł</b>	<b>PROJEKT OTRZYMAŁ OCENĘ NEGATYWNĄ</b> Projekt zakłada budowę zewnętrznego boiska do piłki plażowej siatkowej i ręcznej oraz ścieżkę sensoryczną dla dzieci. Projekt zostanie zrealizowany na niezagospodarowanym terenie za halą gimnastyczną przy SP2, do którego będzie swobodny dostęp od strony ul. Stawowej. Teren ten już jest ogrodzony co z pewnością ułatwi dbałość o miejsce. Projekt uatrakcyjni tereny rekreacyjne przy Zalewie Droniowickim i pozwoli mieszkańcom na aktywny wypoczynek.	-
18	<b>Gromadzenie, archiwizowanie i udostępnianie zbiorów multimedialnych Lublińca i powiatu lublinieckiego.</b> Lubliniec - Miejski Dom Kultury i	<b>48.000,00 zł</b>	<b>PROJEKT OTRZYMAŁ OCENĘ NEGATYWNĄ</b> Gromadzenie, archiwizowanie, digitalizacja i udostępnianie zbiorów dziedzictwa byłych i obecnych mieszkańców Lublińca i powiatu lublinieckiego. Projekt zakłada stworzenie technicznych warunków do tych działań w instytucjach kultury jakim jest Miejski Dom Kultury i Miejsko-Powiatowa Biblioteka Publiczna LUBITEKA. MDK po digitalizacji swoich starych zbiorów przekazałby cyfrowe dane do zbiorów w LUBITECE, która mając odpowiednie warunki udostępniłaby je swoim czytelnikom w swojej siedzibie jak i online. LUBITEKA gromadziłaby zdjęcia, filmy, nagrania audio – wideo, pamiątki itp. od obecnych i byłych mieszkańców Lublińca i powiatu, jak i z kraju i zagranicy.	-

	Miejsko Powiatowa Biblioteka Publiczna			
19	<p><b>Budowa ogólnodostępnego parkingu przy ul. Lisowickiej z ul. Szafera</b></p> <p>ul. Lisowicka na wysokości z ul. Szafera</p>	<b>50.000,00 zł</b>	<p><b>PROJEKT OTRZYMAŁ OCENĘ NEGATYWNĄ</b></p> <p>Budowa miejsc parkingowych przy ul. Lisowickiej z ul. Szafera w Lublińcu o nawierzchni z płyt ażurowych. Aktualnie nie ma w okolicy ogólnodostępnych miejsc parkingowych, natomiast gęstość zabudowań w tym rejonie jest bardzo wysoka, przez co występuje problem z parkowaniem samochodów. Proponowany teren to część działki nr 470/43, która jest nieużytkiem. Działka sąsiadująca z posesjami ul. Szafera 2F i 2Z.</p>	-
20	<p><b>Wiaty dla pieszych przy przejazdach</b></p> <p>Przejazdy kolejowe na ulicach Częstochowskiej oraz Oleskiej</p>	<b>35.000,00 zł</b>	<p><b>PROJEKT OTRZYMAŁ OCENĘ NEGATYWNĄ</b></p> <p>Projekt dotyczy budowy wiat z ławkami dla pieszych oczekujących na otwarcie przejazdów kolejowych na ulicy Częstochowskiej oraz Oleskiej. W jego ramach zbudowane zostałyby zadaszenie chroniące przed opadami i słońcem oraz dające możliwość oczekiwania na otwarcie przejazdu na ławce.</p>	-
21	<p><b>Zakup i montaż latarni ulicznych wraz z linią zasilającą</b></p> <p>ul. Skowronków, Lubliniec</p>	<b>30.000,00 zł</b>	<p><b>PROJEKT OTRZYMAŁ OCENĘ NEGATYWNĄ</b></p> <p>Projekt zakłada zakup i montaż 2-3 latarni ulicznych wraz z linią zasilającą na ul. Skowronków w Lublińcu. Projekt jest ważny, gdyż mieszkańcy danej ulicy nie mają ani jednej latarni, co wieczorami i w okresie jesienno-zimowym jest znacznie utrudniające funkcjonowanie. Oświetlenie kończy się wraz z końcem ulicy Szczygłów. Projekt znacznie poprawiłby komfort mieszkańców danej ulicy.</p>	-
22	<p><b>Kontrola rowerów i hulajnóg oraz wręczenie uczestnikom nalepek odbłaskowych</b></p> <p>Przestrzeń miejska, ogólnodostępna</p>	<b>50.000,00 zł</b>	<p><b>PROJEKT NIE UZYSKAŁ WYMAGANEGO POPARCIA TJ. 20 GŁOSÓW</b></p> <p>Przegląd rowerów i hulajnóg. Ponadto, dla każdego właściciela jednoślada uczestniczącego w przeglądzie będzie wręczana naklejka odbłaskowa, służąca poprawie bezpieczeństwa w ruchu kołowym. Kontrola roweru/hulajnogi nie jest usługą serwisową, więc o wszelkich usterkach posiadacz roweru/hulajnogi zostanie jedynie poinformowany (błyskawiczne naprawy będą możliwe tylko w przypadku napraw drobnych awarii). Kontrola będzie świadczona przez wykwalifikowanych serwisantów rowerowych na terenie naszego miasta.</p>	-
	Łączna wartość projektów wyniosła:	<b>910.900,00 zł</b>		<b>1369</b>